

ผลการดำเนินงาน ศปถ.อบต.ห้วยโจด
สรุปมาตรการ นวัตกรรมเด่น และผลลัพธ์การขับเคลื่อนการดำเนินงาน



สรุปมาตรการ

๑. MOU การลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมการสวมหมวกกันน็อค ๑๐๐ % และการมีส่วนร่วมในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนภายในเขตพื้นที่ตำบลห้วยโจด
๒. ธรรมนูญตำบลห้วยโจด

MOU ความร่วมมือระหว่างผู้บริหาร สภา ผู้นำฝ่ายปกครอง และพนักงานส่วนตำบล



การลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
การป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %
และการมีส่วนร่วมในการรณรงค์และลดอุบัติเหตุภายในพื้นที่ตำบลห้วยโจด
ระหว่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด
กับ
ผู้นำฝ่ายปกครองในเขตพื้นที่ ๓๓ หมู่บ้าน

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบกำหนดให้ “ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)” เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๓๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการดำเนินงาน และการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมชัดเจนจึงได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานใน “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” และให้การขับเคลื่อนวาระตำบลห้วยโจดปลอดภัย ปราศจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นไปในลักษณะบูรณาการและเป็นเจ้าภาพร่วมกัน และยกระดับความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนให้สูงขึ้นลดระดับความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยลง

ข้อ ๑ วัตถุประสงค์ของข้อตกลง

๑.๑ ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัย

๑.๒ ลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยมีเป้าหมายให้พฤติกรรมเมาแล้วขับของผู้ขับขี่ยานพาหนะลดลง

๑.๓ แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย โดยมีเป้าหมายให้จุดเสี่ยงทุกจุดได้รับการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด

๑.๔ ปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะความเร็วของรถจักรยานยนต์

๑.๕ ยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัยโดยเฉพาะมาตรฐานของรถจักรยานยนต์
รถกระบะ รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

๑.๖ พัฒนาศมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road users) ให้มีความปลอดภัย

๒

๓.๗ พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บ เพื่อให้การบริหารระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๓.๘ พัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนของตำบลห้วยโจดให้มีความแข็งแกร่ง เพื่อให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบ มีความพร้อมในการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓.๙ เพื่อให้ทุกหน่วยงานในเขตพื้นที่ประสานความร่วมมือในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๓.๑๐ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายจราจรได้อย่างเต็มที่ เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างเป็นรูปธรรม

๓.๑๑ เพื่อร่วมกันพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการเสริมสร้างวินัยจราจรให้แก่ประชาชนทั่วไป

๓.๑๒ เพื่อร่วมกันรณรงค์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% โดยคำนึงถึงความปลอดภัยที่เกิดขึ้นเมื่อประสบอุบัติเหตุ

๓.๑๓ เพื่อให้การใช้มาตรการด้านภาษีในการสร้างวินัยจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๑๔ เพื่อจัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกับภาคีเครือข่ายในตำบล

ข้อ ๒. ขอบเขตของข้อตกลง

๒.๑ มาตรการประชาสัมพันธ์/รณรงค์ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

๒.๒ มาตรการบังคับใช้ตามบันทึกข้อตกลง ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓. ข้อตกลงนี้ให้ใช้ได้ตลอดไป จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้ จัดทำขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด เพื่อเป็นหลักฐาน สัญญาร่วมกัน จึงได้ลงลายชื่อไว้เป็นสำคัญ และต่างเก็บไว้หน่วยละ ๓ ฉบับ

(นายพิทักษ์ ตมบุญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด

กับ

(นายเจริญ วันสืบ)
กำนันตำบลห้วยโจด



MOU ความร่วมมือฉบับนี้
มีข้อตกลงทั้งหมด ๓ ข้อ
แยกเป็น ๑๖ ข้อย่อย
ว่าด้วยการยกระดับความ
ปลอดภัยในชีวิตของ
ประชาชนและลดระดับความ
สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน
ซึ่งจัดทำขึ้นเมื่อ
วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ธรรมนูญตำบลหัวใจ



ธรรมนูญตำบลหัวใจ อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

1

อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๒๘ ตรี แห่ง พระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ พระราชบัญญัติจัดระเบียบบริหารหมู่บ้านอาสาพัฒนาและป้องกันตนเอง พ.ศ. ๒๕๒๒ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์การเป็นกรรมการหมู่บ้าน การปฏิบัติหน้าที่ และการประชุมคณะกรรมการหมู่บ้าน พุทธศักราช ๒๕๕๑ คณะกรรมการหมู่บ้านในพื้นที่ ๑๑ หมู่บ้าน จึงได้กำหนดให้มีธรรมนูญหมู่บ้านตามมติที่ประชุมคณะกรรมการหมู่บ้าน (กม.) โดยความเห็นชอบของประชาชนหมู่บ้าน เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗ เพื่อประกาศและให้มีผลใช้บังคับกับราษฎรหรือผู้อยู่อาศัยในหมู่บ้าน และภายในอาณาเขตหมู่บ้าน

ธรรมนูญหมู่บ้านฉบับนี้จัดทำขึ้นไว้เพื่อเป็นการบังคับใช้ในระดับหมู่บ้านเพื่อเป็นการจัดระเบียบสังคม และเป็นการสร้างแนวทางการแก้ไขปัญหาของสังคมระดับหมู่บ้าน โดยเป็นการปฏิบัติให้สอดคล้องกับวัฒนธรรม จารีตประเพณี และไม่ขัดต่อกฎหมาย มีสาระสำคัญเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ร่วมกันของราษฎรในหมู่บ้าน ในการธำรงรักษาไว้ซึ่งความสงบเรียบร้อยของสังคม การบำเพ็ญบำรุงรักษาศาสนา การยึดถือระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นพระประมุข

หมวดที่ ๑
บททั่วไป

ข้อ ๑ ธรรมนูญนี้ เรียกว่า ธรรมนูญตำบลหัวใจ อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

ข้อ ๒ ธรรมนูญหมู่บ้านนี้ให้ใช้บังคับภายในอาณาเขตของตำบลหัวใจ ทั้ง ๑๑ หมู่บ้าน ในเขตพื้นที่ ตั้งแต่วันที่๑๕กุมภาพันธ์ปี๒๕๕๗

ข้อ ๓ ในธรรมนูญตำบลหัวใจนี้

คณะกรรมการหมู่บ้านหรือ กม. หมายความว่า คณะกรรมการหมู่บ้านตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗หรือคณะกรรมการหมู่บ้านอาสาพัฒนาและป้องกันตนเองตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบบริหารหมู่บ้านอาสาพัฒนาและป้องกันตนเอง พ.ศ. ๒๕๒๒ และระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์การเป็นกรรมการหมู่บ้าน การปฏิบัติหน้าที่และการประชุมของคณะกรรมการหมู่บ้าน พุทธศักราช ๒๕๕๑

หมู่บ้าน หมายความว่า หมู่บ้านที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ พระราชบัญญัติจัดระเบียบบริหารหมู่บ้านอาสาพัฒนาและป้องกันตนเอง พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้รวมถึงชุมชนที่จัดตั้งขึ้นโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

หัวหน้าคุ้ม หมายความว่า บุคคลที่ได้รับการคัดเลือกจากราษฎรในคุ้มนั้น เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวแทนและประสานการทำงานร่วมกับคณะกรรมการหมู่บ้าน มีวาระการดำรงตำแหน่ง ๔ ปี นับแต่วันที่ได้รับคัดเลือก

ข้อ ๑๔ ทุกครอบครัวต้องให้ความร่วมมือในการดำเนินกิจกรรม หรือการบริจาคทรัพย์สิน เพื่อสร้างดูแล พัฒนาซึ่งทรัพย์สินส่วนรวม และตามที่คณะกรรมการหมู่บ้านร้องขอให้คณะกรรมการหมู่บ้านรายงานผลการดำเนินกิจกรรม หรือรายการบริจาคทรัพย์สินของให้ที่ประชุม และราษฎรทราบ

ข้อ ๑๕ ทุกครอบครัวต้องมีกิจกรรมเพื่อดำรงชีวิตหรือเรียนรู้เป็นวิถีชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง การปฏิบัติตามแนวทางโครงการตามแนวพระราชดำริ หรือหลักการทรงงาน และนำมาประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวัน อย่างน้อยครอบครัวละ ๑ กิจกรรม

ข้อ ๑๖ ให้ทุกหมู่บ้านเปิดเพลงชาติไทยทางหอกระจายข่าว ทุกวัน เวลา ๐๘.๐๐ น. และ ๑๘.๐๐ น. และทุกครอบครัว ต้องมีและประดับธงชาติไทย ไว้ในที่ที่เหมาะสมเพื่อแสดงออกถึงเอกลักษณ์ความเป็นชาติไทย และประดับพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถ ในที่เหมาะสมและสมพระเกียรติ รวมทั้งการเข้าร่วมหรือมีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติสถาบันพระมหากษัตริย์ทุกโอกาส

ข้อ ๑๗ ให้ทุกคนศึกษาเรียนรู้ ปฏิบัติตามพระราชดำรัสและพระบรมราโชวาทของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ เกี่ยวกับการดำรงชีวิตให้เป็นคนดีของชาติบ้านเมืองให้คณะกรรมการหมู่บ้านทำป้ายปิดประกาศให้ราษฎรทราบและส่งเสริมการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๗/๑ ทุกครอบครัวต้องเรียนรู้ ทำความเข้าใจ และร่วมกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างค่านิยมไทย ๑๒ ประการ ของรัฐบาล

ข้อ ๑๘ ทุกครอบครัวต้องทำนุบำรุงและปฏิบัติตามหลักคำสอนของศาสนา รักษาวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น ขนบธรรมเนียมประเพณีไทย และปฏิบัติตามจารีตประเพณี ฮีต ๑๒ คลอง ๓๔

ข้อ ๑๙ ให้สมาชิกทุกคนในครอบครัวสวมใส่หมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนน

ข้อ ๒๐ เจ้าของสถานประกอบการร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้แก่เด็กและเยาวชนอายุไม่ถึง ๑๘ ปี และงดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในช่วงเทศกาลวันสำคัญ

ข้อ ๒๑ ให้ทุกครอบครัวร่วมรณรงค์กิจกรรมลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน และกิจกรรมรณรงค์สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ๑๐๐ %

นวัตกรรมเด่น

การจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนด้วยระบบ RVP

การจัดเก็บข้อมูลโดยระบบ RVP

เพื่อนคนสุดท้าย
บริษัทกลางฯ

ชื่อผู้ใช้

รหัสผ่าน

ลงชื่อเข้าใช้

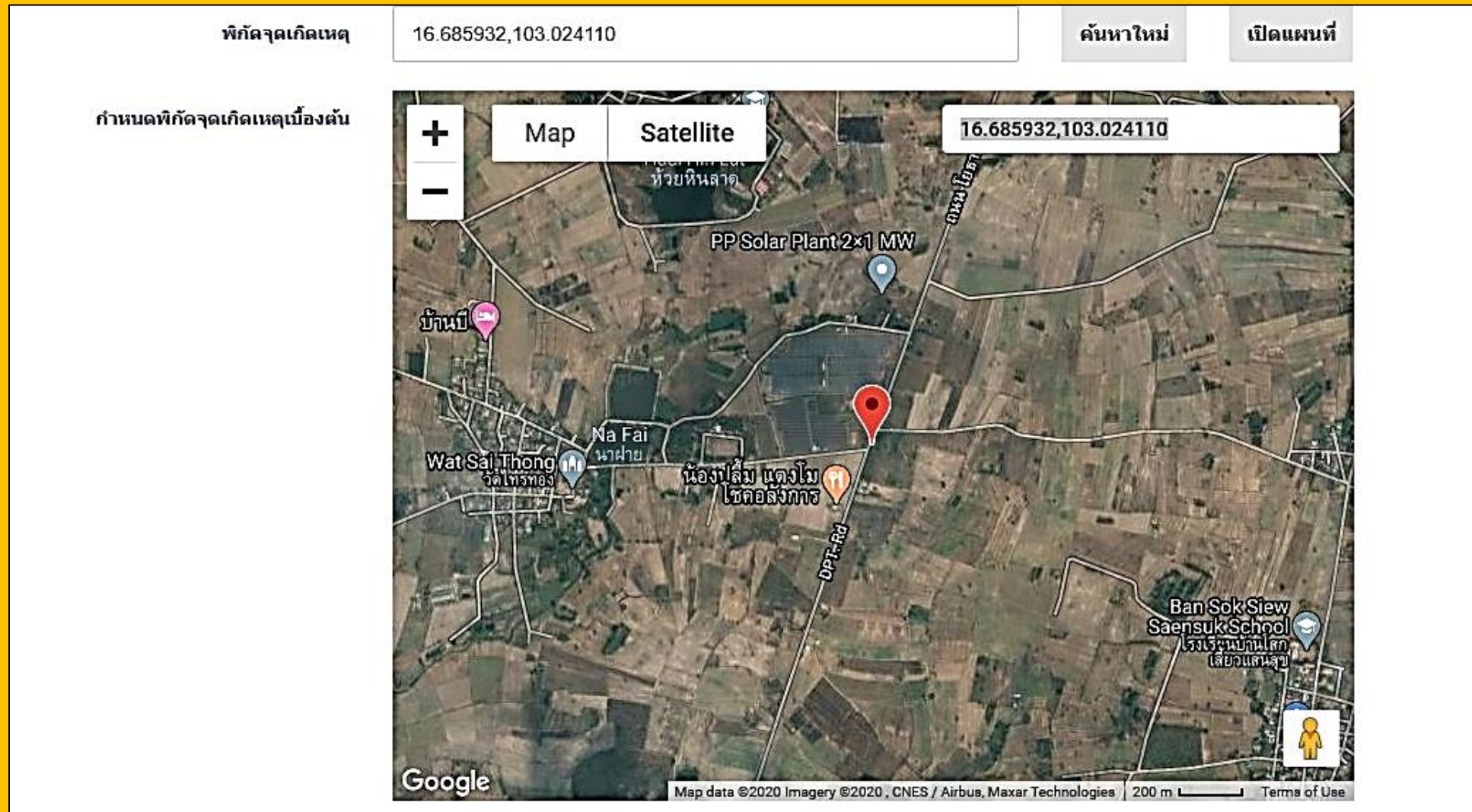
Version: 59.0001 Updated: Feb 25, 2016 10:31
2016 © Road Accident Victim Protection Co., Ltd.

หากมูลนิธิ หรือเครือข่ายอื่นๆ มีความประสงค์จะใช้ระบบ ท่าน
สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่บริษัทกลางฯ สาขาทั่วทิศ รับผิดชอบ
ผู้ประสานภัย ร่วมให้บริการ



ประโยชน์ในการใช้ระบบ RVP

๑. ชี้เป้าอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างแม่นยำ ด้วยระบบ GPS



๒. ปัญหาและพฤติกรรมการเกิดเหตุ คน รถ ถนน สภาพแวดล้อม

พฤติกรรมการเกิดเหตุ			
☺ คน			
☐ ขับรถในขณะเมาสุรา	☐ ไม่สวมหมวกกันน็อค	☐ โทรศัพท์ในขณะขับขี่	☐ ขับย้อนศร
☐ ขับรถเร็ว	☐ ตัดหน้ากระชั้นชิด	☐ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	☐ ไม่มีใบขับขี่
☐ ทะเลาะวิวาท	☐ ไม่ชำนาญทาง	☐ หลับใน	☐ ป่วยเป็นโรคประจำตัว
☐ แข่งรถ			
☺ รถ			
☐ ยางแตก	☐ เบรคเสีย	☐ ไม่มีไฟหน้า	☐ ไม่มีไฟท้าย
☐ ไฟบอกสัญญาณเสีย	☐ เครื่องยนต์ขัดข้อง	☐ ดัดแปลงสภาพรถ	
☺ ถนน			
☐ กำลังก่อสร้าง	☐ ถนนเปียกสลื่น	☐ ผิวจราจรเป็นหลุมเป็นบ่อ	☐ ไม่มีป้าย/ไฟแจ้งเตือน
☐ ไฟแดงเสีย	☐ ไม่มีสัญญาณไฟจราจร	☐ ไม่มีเส้นจราจร/ทาง	☐ โค้งหักศอก
☐ ถนนขาด	☐ มีวัสดุกีดขวางทางจราจร	☐ ถนนลาดชัน	☐ ถนนแคบเดียว
☺ สภาพแวดล้อม			
☐ มีด	☐ ฝนตก	☐ หมอก/ควัน	☐ น้ำท่วม
☐ ดินโคลนถล่ม	☐ ต้นไม้หักโค่น	☐ มีสัตว์เลี้ยงกีดขวาง/สัตว์ป่า	☐ แดดจ้า

๓. ข้อมูลรถ ข้อมูลประกันภัย ของยานพาหนะที่เกิดประสบบุบัติเหตุ

ข้อมูลรถที่เกิดเหตุ

#	ทะเบียนรถ	เลขกรมธรรม์	เลขตัวถัง	รุ่น	แก้ไขล่าสุด
1	1กฌ-3139 มค				11/07/2563 10:45

ข้อมูลประกันภัย

#	บริษัท	เลขกรมธรรม์	ทะเบียนรถ	เลขตัวถัง	วันคุ้มครอง
1	กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด	8140063253114175	1กฌ3139 มค	RLCUG062111005823	04/06/2563 15:11 - 04/06/2564 16:30

ข้อมูลผู้ประสบภัย

#	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ	เลขบัตร	ที่อยู่	โทรศัพท์	สถานะ	อาการ	นำส่ง รพ.
1	นายวิทยา โคภูมี	ชาย	24	1451400164626	ต.-อ.-จ.-		ผู้ขับขี่ (คันที่ 1กฌ-3139)	อาการ-เล็กน้อย	กระนวน,รพร.

๔. ข้อมูลสรุปของผู้ประสบภัย เช่น เพศ อายุ บาดเจ็บหรือเสียชีวิต

เพศชาย (69.44% - 25 ราย)



เพศหญิง (30.56% - 11 ราย)



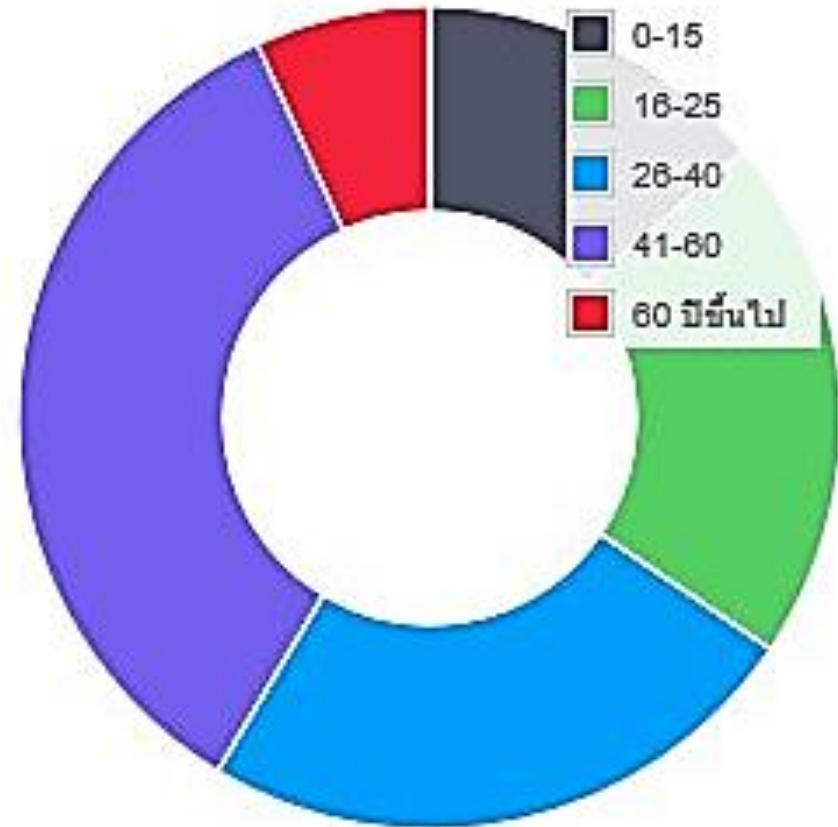
ไม่ระบุเพศ (0.00% - 0 ราย)



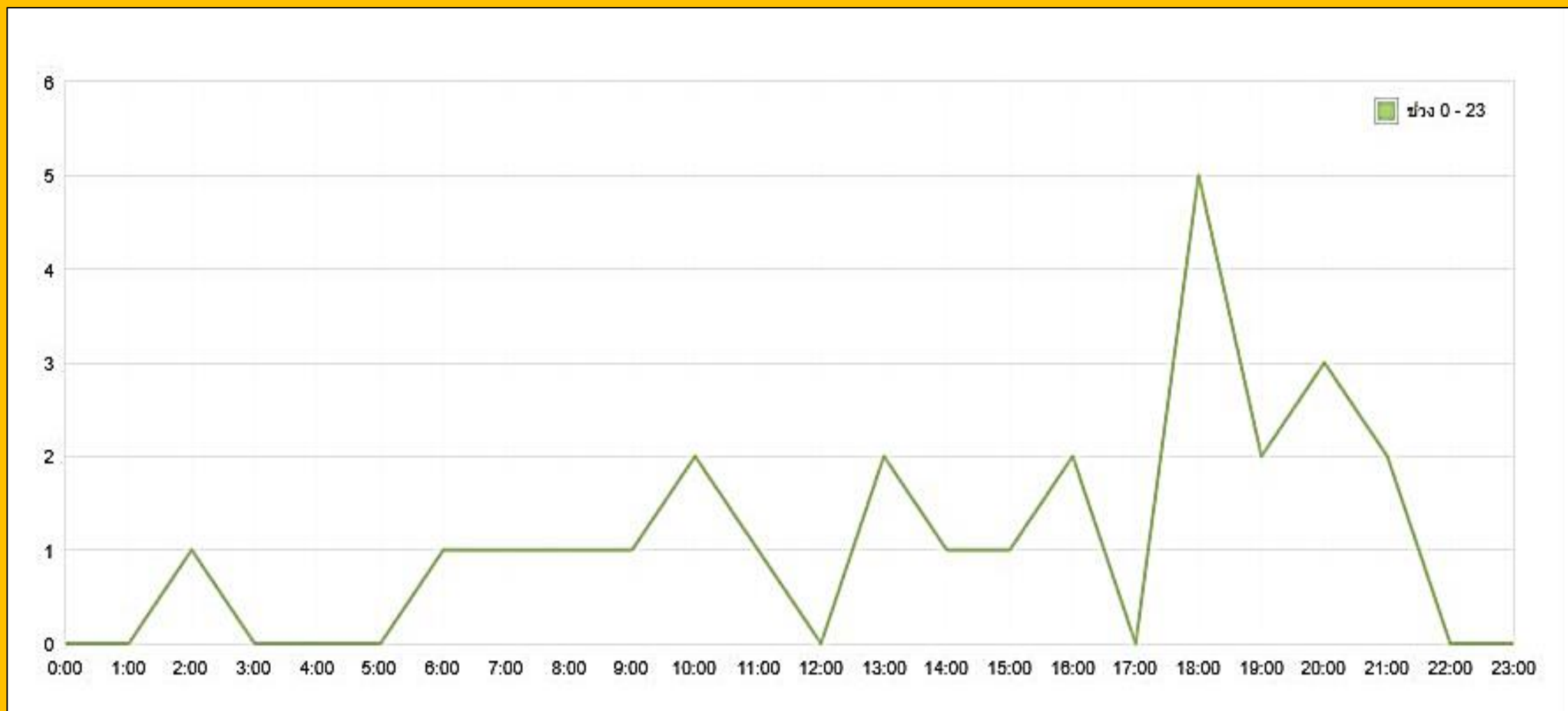
เสียชีวิต (0.00% - 0 ราย)



บาดเจ็บ (100.00% - 25 ราย)

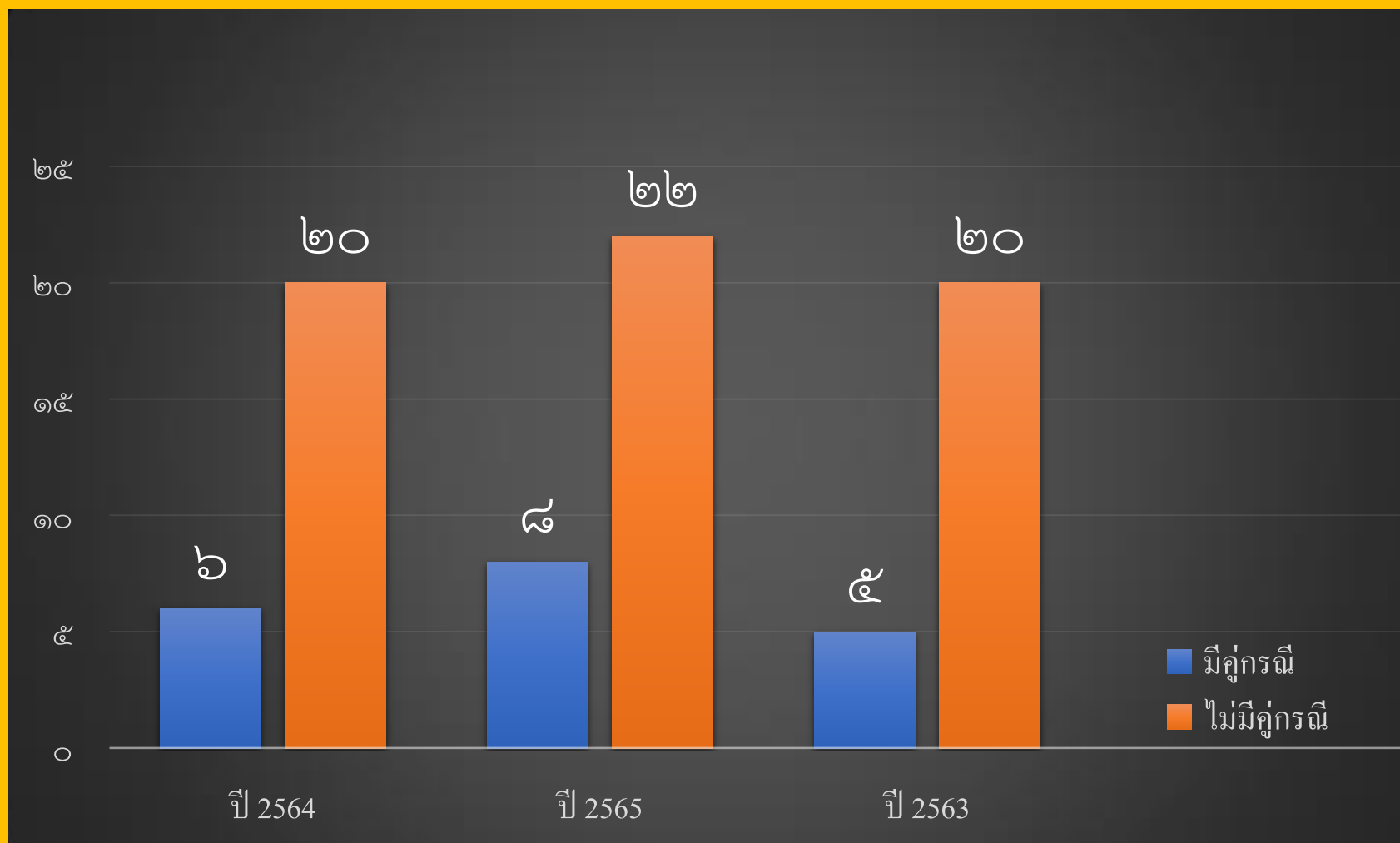


๕. ข้อมูลช่วงเวลารับแจ้งเหตุ

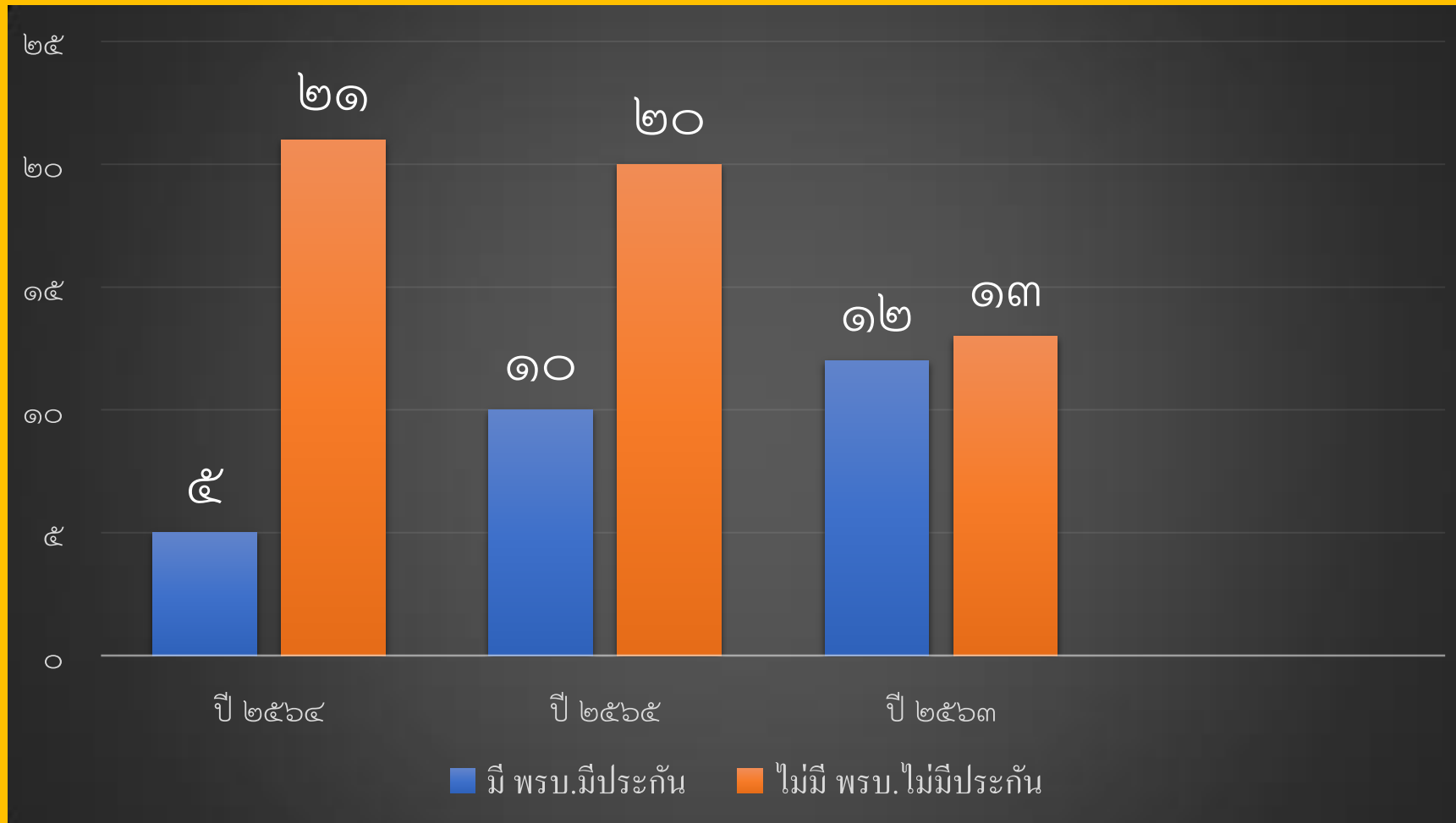


ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒๕๖๔-๒๕๖๖

อุบัติเหตุที่มีคู่กรณี และไม่มีคู่กรณี



ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒๕๖๔-๒๕๖๖ ยานพาหนะที่มี พรบ.ประกัน และไม่มี พรบ.ประกัน



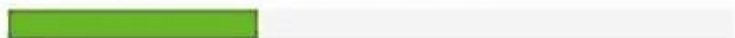
ข้อมูลผู้ประสบภัย 2564 - 2566

2564

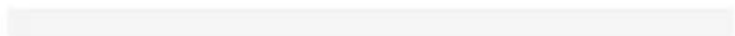
เพศชาย (65.52% - 19 ราย)



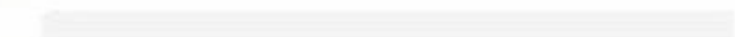
เพศหญิง (34.48% - 10 ราย)



ไม่ระบุเพศ (0.00% - 0 ราย)



เสียชีวิต (3.45% - 0 ราย)



บาดเจ็บ (96.55% - 28 ราย)

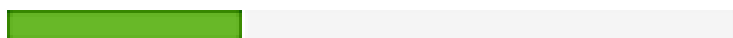


2565

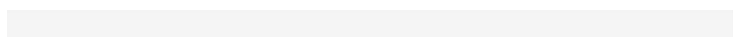
เพศชาย (67.69% - 44 ราย)



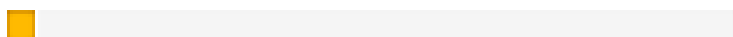
เพศหญิง (32.31% - 21 ราย)



ไม่ระบุเพศ (0.00% - 0 ราย)



เสียชีวิต (3.92% - 2 ราย)



บาดเจ็บ (96.08% - 49 ราย)



2566

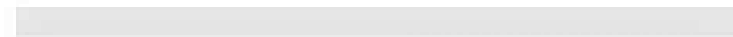
เพศชาย (70.00% - 21 ราย)



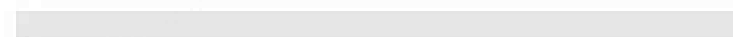
เพศหญิง (30.00% - 9 ราย)



ไม่ระบุเพศ (0.00% - 0 ราย)



เสียชีวิต (0.00% - 0 ราย)



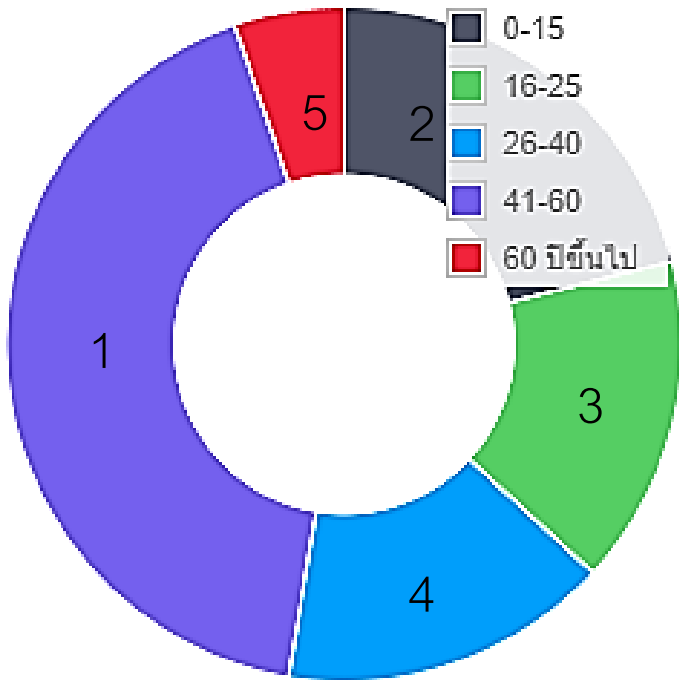
บาดเจ็บ (100.00% - 21 ราย)



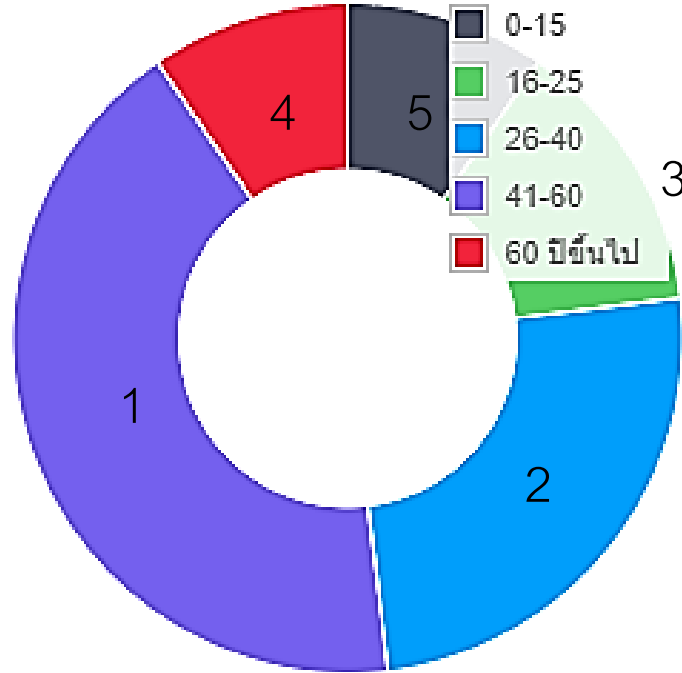
ข้อมูลผู้ประสบภัยอุบัติเหตุทางถนนแยกช่วงอายุ ๒๕๖๔-๒๕๖๖

อันดับที่ ๑ อายุระหว่าง ๔๑ - ๖๐ ปี อันดับที่ ๒ อายุ ๒๖ - ๔๐ ปี อันดับที่ ๓ อายุ ๑๖ - ๒๕ ปี อันดับที่ ๔ อายุ ๐ - ๑๕ ปี อันดับที่ ๕ อายุ ๖๐ ปีขึ้นไป

2564



2565



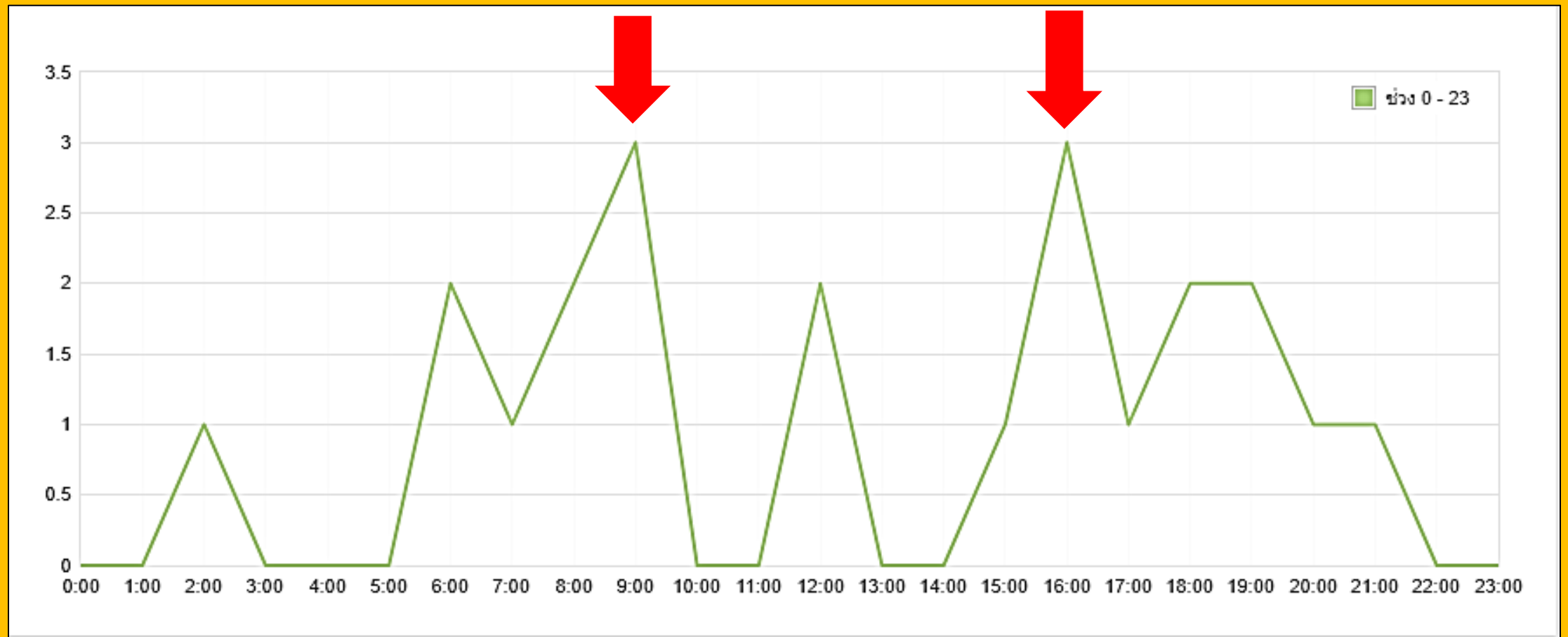
2566



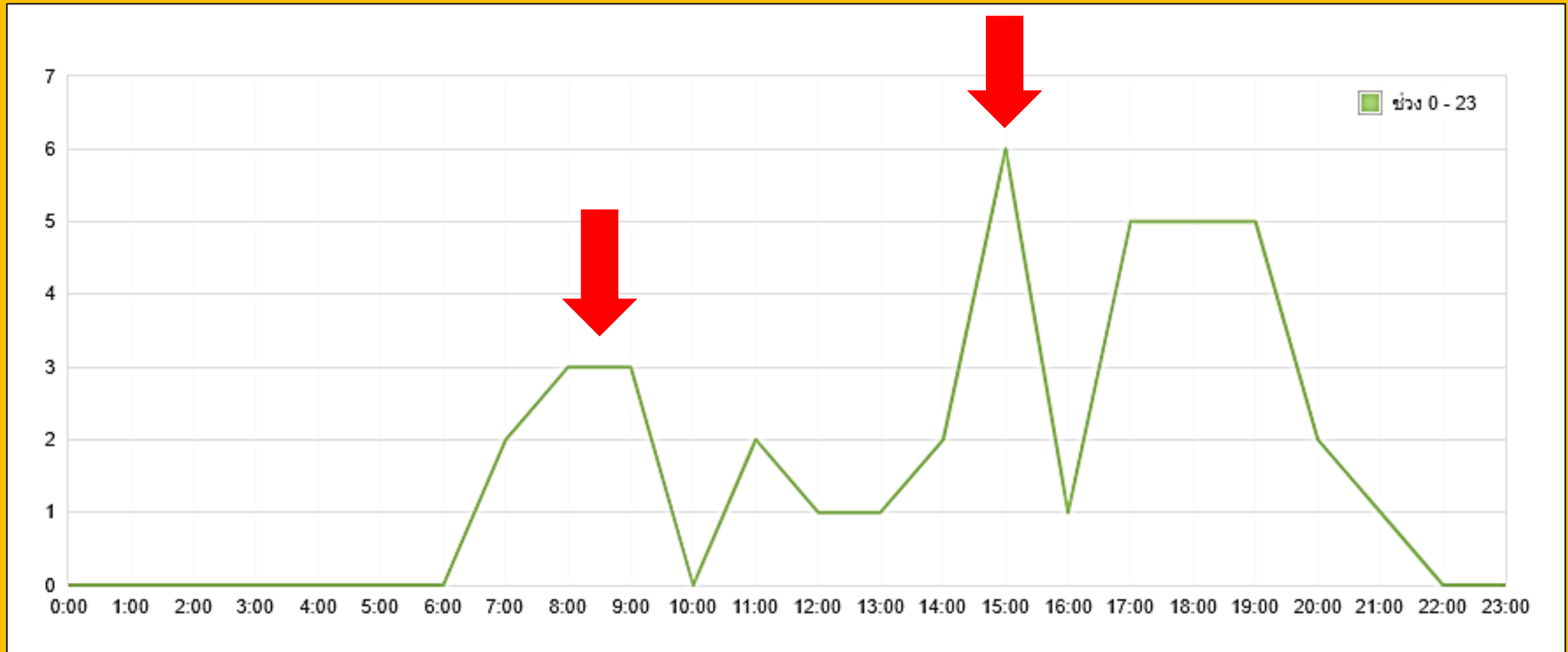
ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนแยกผู้ประสบเหตุ
คนในพื้นที่และคนนอกพื้นที่ ๒๕๖๑-๒๕๖๓

ปี	คนในพื้นที่	คนนอกพื้นที่	รวม
๒๕๖๔	๑๗	๑๒	๒๙
๒๕๖๕	๑๘	๑๒	๓๐
๒๕๖๖	๑๕	๑๐	๒๕

จำนวนการรับแจ้งเหตุตามช่วงเวลา ปี ๒๕๖๔



จำนวนการรับแจ้งเหตุตามช่วงเวลา ปี ๒๕๖๕

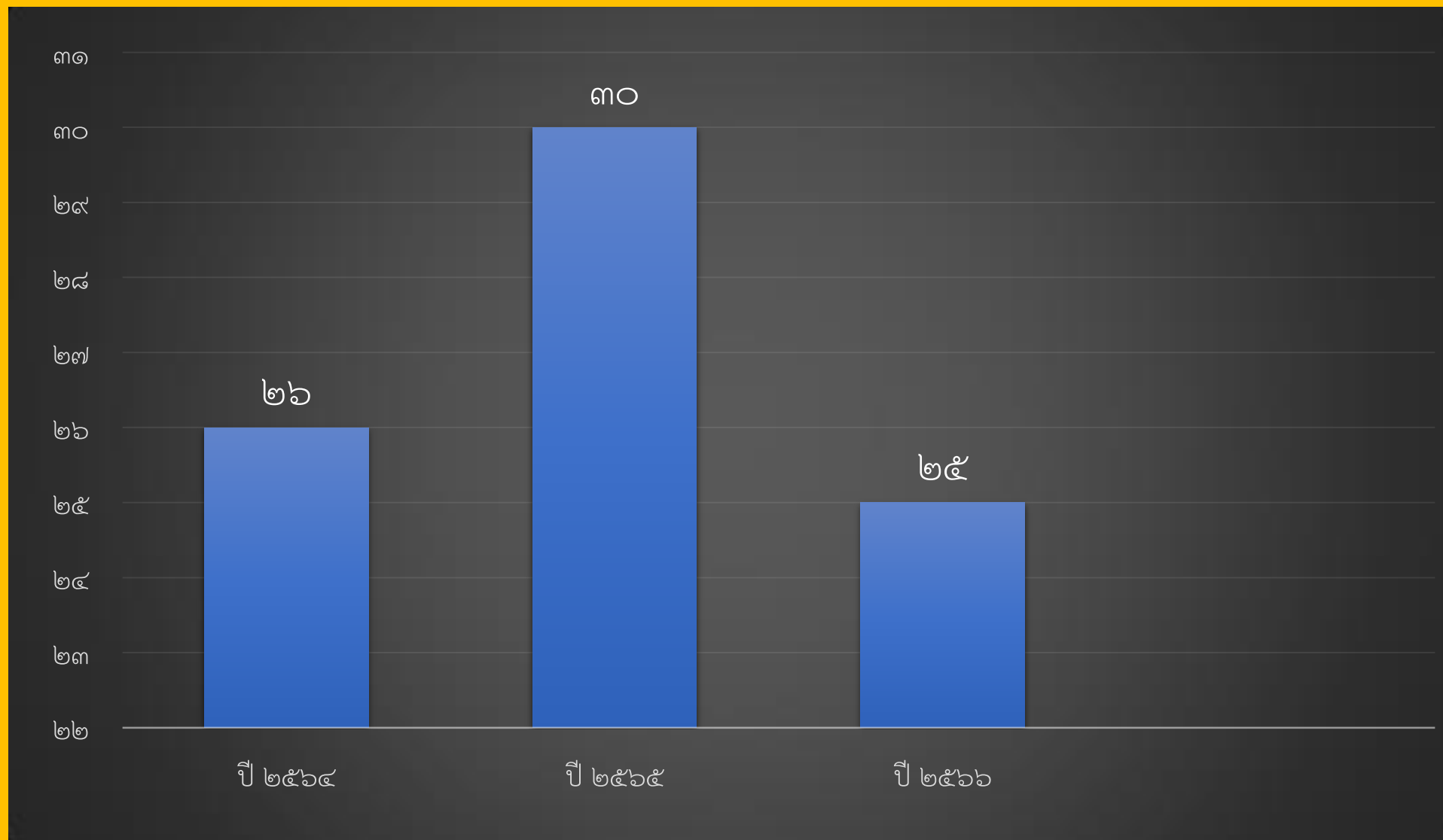


จำนวนการรับแจ้งเหตุตามช่วงเวลา ปี ๒๕๖๖



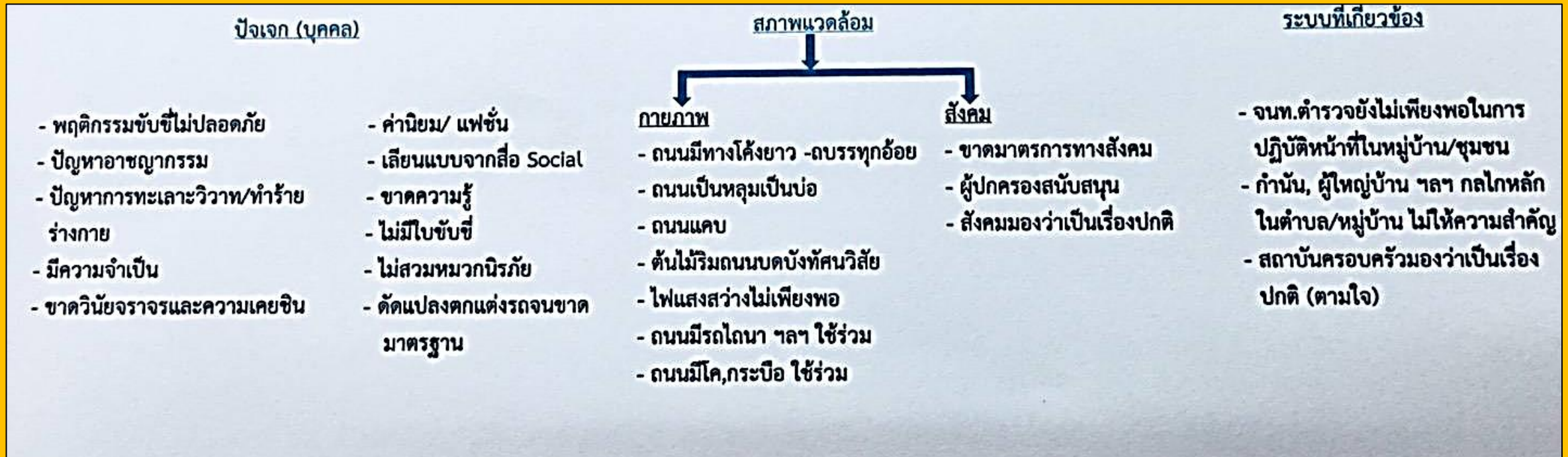
ผลลัพธ์การขับเคลื่อนการดำเนินงานของพื้นที่

ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖



พื้นที่เกิดอุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖

หมู่บ้าน ที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวนครั้งที่เกิด อุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๔	จำนวนครั้งที่เกิด อุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๕	จำนวนครั้งที่เกิด อุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๖	
๑. บ้านแสนสุข	๑	๓	๑	อุบัติเหตุลดลง
๒. บ้านโสกเสี้ยว	๑	๒	๒	
๓. บ้านห้วยโจด	๕	๓	๒	
๔. บ้านหนองแสง	๖	๕	๖	
๕. บ้านโนนศิลา	๑	๑	๑	
๖. บ้านโป่งแค	๑	๑	๐	อุบัติเหตุลดลง,ไม่เกิดเลย
๗. บ้านโนนสัง	๒	๒	๑	อุบัติเหตุลดลง
๘. บ้านนาฝาย	๑	๒	๕	อุบัติเหตุลดลง,ไม่เกิดเลย
๙. บ้านป่าร้าง	๑	๐	๐	
๑๐. บ้านโคกสะอาด	๒	๔	๕	
๑๑. บ้านห้วยโจด	๕	๗	๒	อุบัติเหตุลดลง



แผนภูมิต้นไม้ปัญหา
Problem Tree

- เกิดความขัดในครอบครัว
- เกิดเป็นคดีความ
- ครอบครัวเกิดการสูญเสีย
- เป็นภาระของครอบครัว "กรณีพิการ"

- พิการ คน
- บาดเจ็บ คน
- เสียชีวิต คน

ครอบครัว

สุขภาพ

ผลกระทบ

เศรษฐกิจ

- ยานพาหนะเสียหายต้องซ่อมแซมเกิดค่าใช้จ่าย
- ใช้จ่าย(ชดเชย)
- เบียดบังชีพคนพิการ/ทุพพลภาพ
- ค่าปรับ
- ผู้ปกครองถูกหักเงินค่าจ้างและเสียเวลาในการประกอบอาชีพ

สังคม

- เยาวชนเสียนาคต/เสียโอกาสทางสังคม
- อนาคตของชาติในสังคมสูญเสียไป
- เกิดความไม่สงบเรียบร้อย
- ขาดเยาวชนที่มีคุณภาพ
- เกิดเป็นค่านิยม/แฟชั่นที่ผิด ๆ

พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญ

สภาพแวดล้อม

ระบบที่เกี่ยวข้อง

ปัจเจก (บุคคล)

- พฤติกรรมซ้ำซ้อนไม่ปลอดภัย
- ปัญหาอาชญากรรม
- ปัญหาการทะเลาะวิวาท/ทำร้ายร่างกาย
- มีความจำเป็น
- ขาดวินัยจราจรและความเคยชิน

- ค่านิยม/ แฟชั่น
- เลียนแบบจากสื่อ Social
- ขาดความรู้
- ไม่มีใบขับขี่
- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ดัดแปลงตกแต่งรถจนขาดมาตรฐาน

กายภาพ

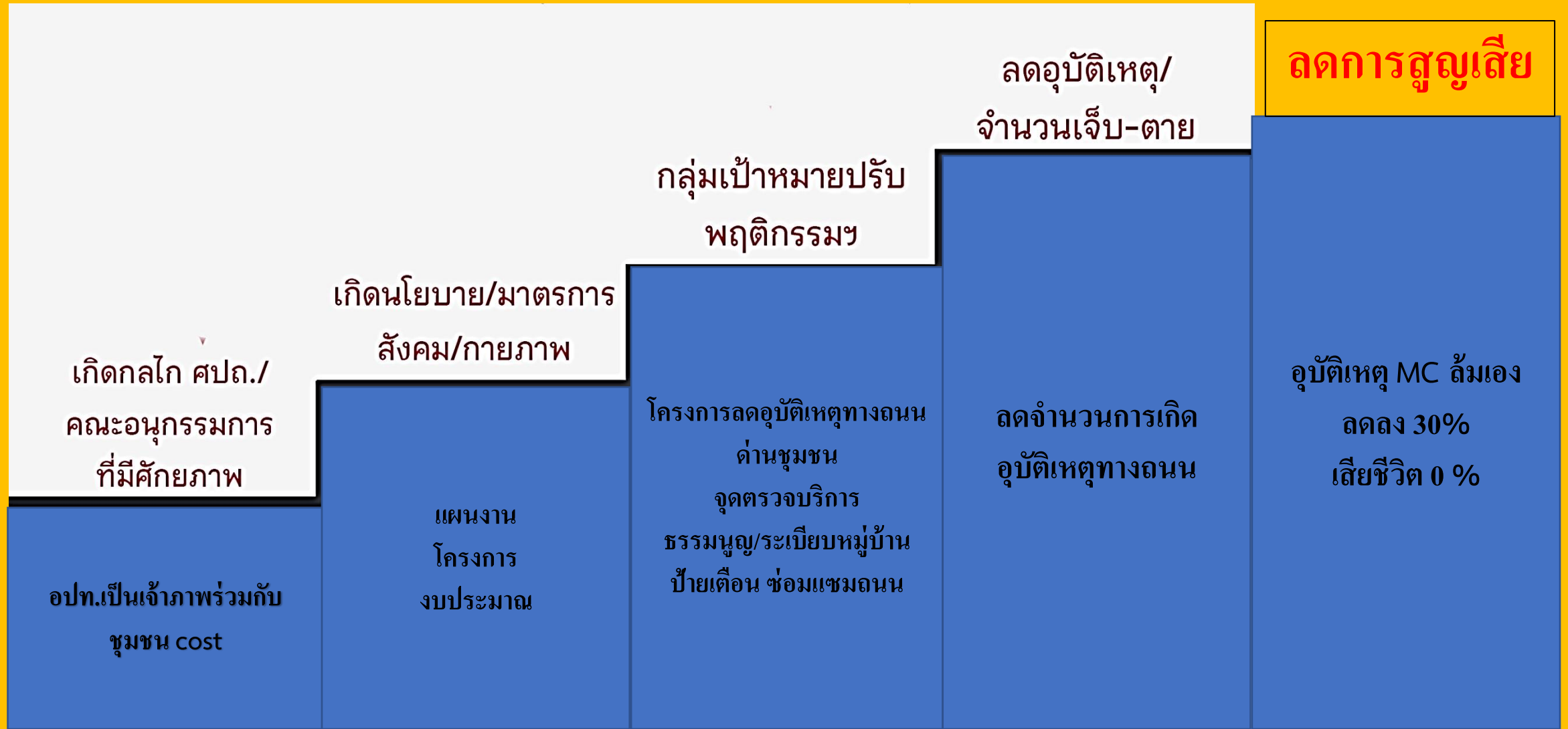
- ถนนมีทางโค้งยาว -รถบรรทุกอ้อย
- ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ
- ถนนแคบ
- ต้นไม้ริมถนนบดบังทัศนวิสัย
- ไฟแสงสว่างไม่เพียงพอ
- ถนนมีรถไถนา ฯลฯ ใช้ร่วม
- ถนนมีโค,กระบือ ใช้ร่วม

สังคม

- ขาดมาตรการทางสังคม
- ผู้ปกครองสนับสนุน
- สังคมมองว่าเป็นเรื่องปกติ

- จนท.ตำรวจยังไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ในหมู่บ้าน/ชุมชน
- กำนัน, ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ กลไกหลักในตำบล/หมู่บ้าน ไม่ให้ความสำคัญ
- สถาบันครอบครัวมองว่าเป็นเรื่องปกติ (ตามใจ)

บันไดผลลัพธ์ ต้นไม้



จำนวนยานพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน 2564 - 2566

ปี	MC ล้มเอง	MC + MC	MC หัก หลบ สัตว์	กะบะ ลงข้าง ทาง	MC + กะบะ	รถเก๋ง + คนข้าง ทาง	MC + คนเดิน เท้า	รถจักรยาน + กะบะ	รถกะบะ + ต้นไม้	รถเก๋ง ลงข้าง ทาง	MC + รถเก๋ง	ชาเล้ง + รถไถ + รถเก๋ง	ชาเล้ง ล้มเอง	รถจักรยาน + ล้อ ถีบ	รถจักรยาน ล้มเอง
2564	17	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2565	15	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
2566	7	4	1	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1
รวม	40	6	6	11	3	2	1	1	1	3	1	1	1	1	1

 อันดับ 1
  อันดับที่ 3
  อันดับที่ 2

สรุป

หน่วยกู้ชีพตำบลห้วยโจดได้นำเอาระบบ RVP ซึ่งเป็นการบริการและการจัดการสินไหมทดแทนเพื่อผู้ประสบภัยให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นกลาง และเป็นธรรม โดยทางบริษัทได้มีการพัฒนาด้านการจัดการสินไหมทดแทน โดยการพัฒนากระบวนการรับแจ้งอุบัติเหตุ Online Real Time ผ่านโทรศัพท์มือถือ ทั้งระบบ Android และ IOS ทำให้เครือข่ายและพันธมิตร กู้ชีพ กู้ภัย สามารถส่งข้อมูลอุบัติเหตุได้อย่างง่ายตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยทางบริษัทกลางจะอาศัยข้อมูลจากทางหน่วยกู้ชีพ กู้ภัย ดังนี้

๑. พิกัดที่เกิดอุบัติเหตุ
๒. ลักษณะการเกิดเหตุ คน รถ ถนน สภาพแวดล้อม
๓. ชื่อ – สกุล อายุ ผู้ประสบอุบัติเหตุ
๔. ภาพถ่ายสถานที่เกิดเหตุ ยานพาหนะที่ประสบเหตุ หมายเลขทะเบียนรถ ฯลฯ

ซึ่งข้อมูลดังกล่าวที่หน่วยกู้ชีพกรอกผ่านระบบ RVP จะเชื่อมต่อกับ www.ThaiRSC.com และระบบสินไหมอัตโนมัติ (e-Claim system) ทำให้บริษัทสามารถตรวจสอบคำร้องและจ่ายค่าปลงศพได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง ทำให้บริษัทสามารถตรวจสอบอุบัติเหตุจากข้อมูลที่ได้รับได้อย่างมีประสิทธิภาพ และทางหน่วยกู้ชีพกู้ภัยของแต่ละแห่งสามารถนำเอาระบบ RVP นี้มาช่วยในการทำงานได้เช่นกัน