



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด

เรื่อง ประกวดราคาจ้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (กม18-950) บ้านคอกคี่ ตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (กม18-950) บ้านคอกคี่ กว้าง 6 เมตร ยาว 1,500 เมตร หมา 0.04 เมตร ตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น จำนวน 1 สาย รายละเอียดอื่น ๆ ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของกรมทางหลวงชนบท และแบบแปลนที่ อบต.ห้วยโจด กำหนดพร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย งบประมาณในการก่อสร้างครั้งนี้ 4,733,400 บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว ซึ่งมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกัน ในวงเงินไม่น้อยกว่า 1,893,360 บาท
2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
3. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
4. เป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด
5. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้
6. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้อง ไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
7. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าร่วมเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement:eGP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
8. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดดูสถานที่ก่อสร้าง ในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 ระหว่างเวลา 10.00 น. ถึง เวลา 11.30 น. ณ หมู่ที่ 4 บ้านหนองแสง ตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น

กำหนดขึ้นเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ 20 พฤศจิกายน 2558 ระหว่าง เวลา 10.00 น. ถึงเวลา 12.00 น. ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด ตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น

และประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาในวันที่ 24 พฤศจิกายน 2558 เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป

กำหนดอบรมวิธีการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้กับผู้มีสิทธิเสนอราคาในวันที่ 1 ธันวาคม 2558 เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป

และกำหนดประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ 2 ธันวาคม 2558 เวลา 10.00 น. ถึง เวลา 10.30 น.

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ 3,500 บาท ได้ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น ระหว่างวันที่ 30 ตุลาคม 2558 ถึง วันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึงเวลา 16.30 น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ w.w.w gprocuremetn.go.th และ [w.w.w huayachot.com](http://w.w.w.huayachot.com) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข 0-4321-0748 ในวันและเวลา ราชการ

ประกาศ ณ 30 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2558

(ลงชื่อ.....)

(นายพิทักษ์ ตามบุญ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น

วันที่ 13 ตุลาคม 2558

ประเภทงาน ช่อมสร้างถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 20390(กม.18+950) - บ้านคอกคี่
 สถานที่ตั้ง อ.กะนวน จ. ขอนแก่น ระยะทางตลอดสายทาง 20.353 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 - 1.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง 1.500 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 - 8.00 เมตร
 ช่วง กม. 11+370 ถึง กม. 12+870

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	4,816,575.54	Factor F
2	งานทั่วไป	3,829.53	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	4,820,405.07	
	คิดเป็นราคากลาง	4,733,400.00	
	(สี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 1.500 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,155,600.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุชนุญา พิมพ์ทอง)

รองปลัด อบต. ห้วยโจด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายตุลเกียรติ์ ชีกว้าง)

หัวหน้าสำนักปลัด

☒ อนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง

☐ ไม่อนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง เพราะ.....

(ลงชื่อ).....นายก อบต.ห้วยโจด

(นายพิทักษ์ ตามบุญ)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

แยกทางหลวงหมายเลข 20390(กม.18+950) - บ้านคอกกึ๋

สถานที่ตั้ง อ.กระนวน จ. ขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

1.500 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานชุดรีดผิวทางเดิม(ชนทั้ง)แล้วบดทับ	9,000.00	ตร.ม.	-	-	8.63	77,670.00	1.3365	11.53	103,770.00	
1.2	งานชุดรีดผิวทางเดิม(ชนทั้ง)แล้วบดทับ	3,000.00	ตร.ม.	-	-	8.63	25,890.00	1.3365	11.53	34,590.00	
1.3	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานวัสดุคัดเลือกรอบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	900.00	ลบ.ม.	-	-	362.76	326,484.00	1.3365	484.82	436,338.00	หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
1.11	Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	9,000.00	ตร.ม.	19.66	6.22	25.88	232,920.00	1.3365	34.58	311,220.00	
2.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	9,000.00	ตร.ม.	205.51	11.77	217.28	1,955,520.00	1.3365	290.39	2,613,510.00	ความหนาเฉลี่ย 4 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat	3,000.00	ตร.ม.	19.66	6.22	25.88	77,640.00	1.3365	34.58	103,740.00	
3.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	3,000.00	ตร.ม.	205.51	11.77	217.28	651,840.00	1.3365	290.39	871,170.00	ความหนาเฉลี่ย 4 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	675.00	ตร.ม.	-	-	280.00	189,000.00	1.3365	374.22	252,598.50	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
4.2	Rumble Strips	7.80	ตร.ม.	-	-	400.00	3,120.00	1.3365	534.60	4,169.88	1 แห่ง
4.3	ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการสิ้นเปลือง สีแดง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.5	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการสิ้นเปลือง สีขาว	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						3,540,084.00			4,731,106.38	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

สถานีตั้ง อ.กระนวน จ. ขอนแก่น

ชื่อสายทาง

แยกทางหลวงหมายเลข 20390(กม.18+950) - บ้านคอกคี่

ระยะทางดำเนินการ

1.500 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ระยะทางคำนวณการ			1.500	กม.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม	จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย	รวม	
5	ยอดยกมา						3,540,084.00			4,731,106.38	
	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรั้วโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	1	ชุด	-	-	4,400.00	4,400.00	1.3365	5,880.60	5,880.60	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	2	ชุด	-	-	3,010.00	6,020.00	1.3365	4,022.86	8,045.72	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	1	ชุด	-	-	3,240.00	3,240.00	1.3365	4,330.26	4,330.26	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67,ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	1	ชุด	-	-	4,950.00	4,950.00	1.3365	6,615.67	6,615.67	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	2	ชุด	-	-	15,300.00	30,600.00	1.3365	20,448.45	40,896.90	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						3,589,294.00			4,796,875.53	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

แยกทางหลวงหมายเลข 20390(กม.18+950) - บ้านคอกคี่

สถานที่ตั้ง อ.กระนวน จ. ขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

1.500 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						3,589,294.00			4,796,875.53	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ65 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจำกัดความเร็วหลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายเตือนเขตโรงเรียนหลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายโครงการพร้อมชื่อโรงเรียน	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 MAST ARM พร้อมป้ายเตือน	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 ป้ายเตือนทางข้าม	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักกิโลเมตร	1	หลัก	-	-	2,260.00	2,260.00	1.3365	3,020.49	3,020.49	
	5.2.36 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 หลักนำทาง	16	หลัก	-	-	-	-	1.3365	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ป้ายจราจรแบบ ท2(3)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งโคมสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	16	หลัก	-	-	780.00	12,480.00	1.3365	1,042.47	16,679.52	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						3,604,034.00	-		4,816,575.54	
6	งานทั่วไป										
	6.1 งานอำนวยความสะดวกโยธาช่วงก่อสร้าง	1.00	LS	-	-	3,579.00	3,579.00	1.0700	3,829.53	3,829.53	รูปแบบที่ 2
	รวม						3,579.00			3,829.53	

ประมาณราคา

(นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก) ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

(นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก) ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

วันที่ 7 เดือน กันยายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE				
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น				
สายทาง	ชื่อสายทาง	แยกทางหลวงหมายเลข 20390(กม.18+950) - บ้านคอกคี่			
สถานที่ตั้ง	อ.กระนวน จ. ขอนแก่น	ระยะทางตลอดสายทาง	20.353 กม.	ระยะทางดำเนินการ	1.500 กม.
ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทาง					
1 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หินคลุก	144.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 127 =	218.76 บาท/ลบ.ม.
2 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หินฝุ่น	254.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 127 =	218.76 บาท/ลบ.ม.
3 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หิน3/4"	325.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 127 =	218.76 บาท/ลบ.ม.
4 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หิน1/2"	325.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 127 =	218.76 บาท/ลบ.ม.
5 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หิน3/8"	216.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 127 =	218.76 บาท/ลบ.ม.
6 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	273.15	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 127 =	218.76 บาท/ลบ.ม.
7 ในเขตพื้นที่ จ. ขอนแก่น	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 1 =	5.31 บาท/ลบ.ม.
8 ในเขตพื้นที่ จ. ขอนแก่น	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 5 =	11.34 บาท/ลบ.ม.
9 อ. จ.	วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 5 =	11.34 บาท/ลบ.ม.
10 อ. เมือง จ. ขอนแก่น	ซีเมนต์	2,528.04	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง 36 =	44.68 บาท/ตัน
11 อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี	ยาง CSS-1	23,930.76	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง 520 =	639.44 บาท/ตัน
12 อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี	ยาง AC 60-70	26,990.76	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง 520 =	639.44 บาท/ตัน
13 อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี	ยาง CRS-2	23,084.10	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง 520 =	639.44 บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	20.16 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	5.31 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	30.47 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	48.75 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	35.85 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	84.60 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	29.53 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	11.34 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	40.87 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	65.39 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	43.03 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	108.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	29.53 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	11.34 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	55.87 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	89.39 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	43.03 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	132.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	144.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	218.76 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	362.76 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	544.14 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	20.02 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	68.57 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	632.73 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ		
ผิวทาง (ชนทาง)	=	8.63 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก 0.20 ม.)	=	21.86 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) 0.20 ม.)	=	6.76 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก 0.25 ม.)	=	136.04 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)	=	22.15 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)	=	17.72 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	213.15 บาท/ตร.ม.

6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ	=	144.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	218.76 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	362.76 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat	=	4.74 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix ความหนา 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)	=	154.13 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	158.87 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ	=	14.34 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	173.21 บาท/ตร.ม.

8. งานโพร้มได้

- ราคาจากโรงงาน	=	23,930.76 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	639.44 บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง	=	24,570.20 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	19.66 บาท/ตร.ม.

9. งานเทคได้

- ราคาจากโรงงาน	=	23,084.10 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	639.44 บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง	=	23,723.54 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.2 ลิตร/ตร.ม.	=	4.74 บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาจากโรงงานค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	42.50 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,572.72 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	82.12 บาท/ตร.ม.
- ค่าเลื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.52 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,436.77 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	364.01 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	307.30 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	6.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,140.72 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน)	= 205.51 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	1,151.99 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	13.18 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	217.02 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,436.77 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	364.01 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	307.30 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	6.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,344.40 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน)	= 225.06 บาท/ตร.ม.
	ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	= 205.51 บาท/ตร.ม.

คำตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาก้อนหินปวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 23.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตกปกติ

รหัส Unprotect

สีเหลือง

ค่าขนส่งหิน	2	ใช้ 1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้ 2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช้ 1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน ใช้ 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	% (งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%
เงินประกันผลงาน	0	%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VA'	7	%
ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย	23.50	17.50,18.50,19.50,20.50,21.50,22.50,23.50,24.50, 25.50, 26.50,27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50 ,32.50
อยู่ในพื้นที่	0	0 ผ่นตกปกติ 1 ผ่นตกชุก 1* 2 ผ่นตกชุก 2**

ผ่นตกชุก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงใหม่ ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พัทลุง ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ผ่นตกชุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

ราคายางแอสฟัลต์ (ราคา ณ กันยายน พ.ศ.2558)

สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.			อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะขนส่ง		124 กม.
ยาง CSS-1	24,083.33 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	152.57 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	23,930.76 บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	27,143.33 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	152.57 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	26,990.76 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	23,236.67 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	152.57 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	23,084.10 บาท/ตัน

จาก กทม. ถึง หน่วยงาน			ระยะขนส่ง		494 กม.
ยาง CSS-1	24,083.33 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	607.46 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	24,690.79 บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	27,143.33 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	607.46 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	27,750.79 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	23,236.67 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	607.46 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	23,844.13 บาท/ตัน

จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน			ระยะขนส่ง		520 กม.
ยาง CSS-1	23,930.76 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	639.44 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	24,570.20 บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	26,990.76 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	639.44 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	27,630.20 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	23,084.10 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	639.44 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	23,723.54 บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

					ระยะขนส่ง	
ยาง CSS-1	ให้คิด	ศรีราชา	ราคา	23,930.76 บาท/ตัน	520	กม.
ยาง AC 60-70	ให้คิด	ศรีราชา	ราคา	26,990.76 บาท/ตัน	520	กม.
ยาง CRS-2	ให้คิด	ศรีราชา	ราคา	23,084.10 บาท/ตัน	520	กม.

ประมาณราคา	นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายสุรศักดิ์ หยุบลือ	ตำแหน่ง	ปลัด อบต.
อนุมัติ	นายพิทักษ์ ตามบุญ	ตำแหน่ง	นายก อบต.ห้วยโจด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (กม18-950) บ้านคอกกึ๋
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,733,400 บาท
4. ลักษณะงาน

โดยสัญญา ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (กม18-950) บ้านคอกกึ๋ กว้าง 6 เมตร ยาว 1,500 เมตร หนา 0.04 เมตร ตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น จำนวน 1 สาย รายละเอียดอื่นๆตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นของกรมทางหลวงชนบท และแบบแปลนที่ อบต.ห้วยโจดกำหนด พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ตุลาคม 2558 เป็นเงิน 4,733,400 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 6.1 แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร. 4) , แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร. 5 ก)
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 1.นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เป็นประธานกรรมการ
 - 2.นางสาวสุชัยญา พิมทอง ตำแหน่ง รองปลัด อบต. เป็นกรรมการ
 - 3.นายตุลกิจย์ ชีกว้าง ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด เป็นกรรมการ